



Le réseau
de transport
d'électricité

À l'horizon 2030, le réseau de transport d'électricité en Maurienne sera modernisé pour répondre aux besoins du territoire mais aussi à ceux de la ligne ferroviaire Lyon – Turin.

ADAPTER LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ EN MAURIENNE



RTE VIENT À VOTRE RENCONTRE
POUR VOUS INFORMER
ET RECUEILLIR VOS EXPRESSIONS

du 20 septembre au 30 octobre 2024

Citoyens, acteurs économiques et associatifs, venez **vous informer, vous exprimer sur le projet et partager vos usages du territoire.**

RTE souhaite faire de la participation du public un processus d'information et de dialogue qui permettra d'améliorer la qualité du projet.



UN PROJET D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Dans la vallée de la Maurienne, la ligne électrique aérienne ancienne entre Saint-Jean-de-Maurienne et Valloire doit être remplacée et l'alimentation électrique du territoire sécurisée.

De plus, le réseau de transport d'électricité local est proche de ses capacités maximales alors que de nouveaux besoins en énergie émergent.

En particulier, la traction de la future ligne ferroviaire de TELT (Tunnel Euralpin Lyon – Turin) doit être alimentée en électricité et raccordée au réseau électrique.

Dans ce contexte, RTE prévoit d'investir 125 millions d'euros en lançant un grand projet de restructuration du réseau électrique en Maurienne avec :

- la construction d'une liaison souterraine à 225 000 volts entre Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Martin-d'Arc
- la construction d'un poste électrique à 225 000 volts sur un nouveau site à Saint-Martin-de-la-Porte
- le raccordement de la sous-station TELT à Villargondran
- le démontage de 18,8 km de lignes aériennes et de 61 pylônes, retirés du paysage maurienais.

LES RENDEZ-VOUS OUVERTS À TOUS

5 temps d'échanges

- ▶ Le 20 septembre entre 9h30 et 11h30 sous la halle couverte de Saint-Michel-de-Maurienne
- ▶ Le 21 septembre entre 9h30 et 11h30 à la salle des associations de Saint-Martin-de-la-Porte
- ▶ Le 25 septembre entre 17h et 19h en mairie de Saint-Martin-d'Arc
- ▶ Le 3 octobre entre 9h30 et 11h30 en mairie de Saint-Martin-d'Arc
- ▶ Le 12 octobre entre 9h30 et 11h30 sur la Place de Vanoise à Saint-Michel-de-Maurienne

2 ateliers thématiques

- ▶ Samedi 12 octobre de 14h à 16h à la salle des associations à Saint-Martin-de-la-Porte : Démontage de la ligne aérienne à 150 000 volts Longefan - Le Col et construction du poste à 225 000 / 42 000 / 20 000 volts à Saint-Martin-de-la-Porte : **présentation des grands principes du chantier et réflexions sur l'intégration des travaux dans le territoire.**
- ▶ Samedi 19 octobre de 9h30 à 11h30 en mairie de Saint-Martin-d'Arc : Démontage des lignes aériennes à 42 000 volts ex-Metaltemple et construction de la liaison souterraine à 225 000 volts Valloirette - La Praz à Saint-Martin-d'Arc : **présentation des grands principes du chantier et réflexions sur le tracé de la liaison souterraine.**

Informez-vous et exprimez-vous

- ▶ Via le [site internet de RTE](#) dans les actualités du Projet **Maurienne Énergie** ou en **flashant le QR** code ci-contre :
- ▶ Par mail : rte-vallee-de-larc@rte-france.com
- ▶ Un dossier et un registre de recueil d'expressions sont mis à votre disposition en mairie de **toutes les communes concernées** : La Tour-en-Maurienne, Montricher-Albanne, Saint-Jean-de-Maurienne, Saint-Julien-Mont-Denis, Saint-Martin-d'Arc, Saint-Martin-de-la-Porte, Saint-Michel-de-Maurienne, Valloire et Villargondran.

